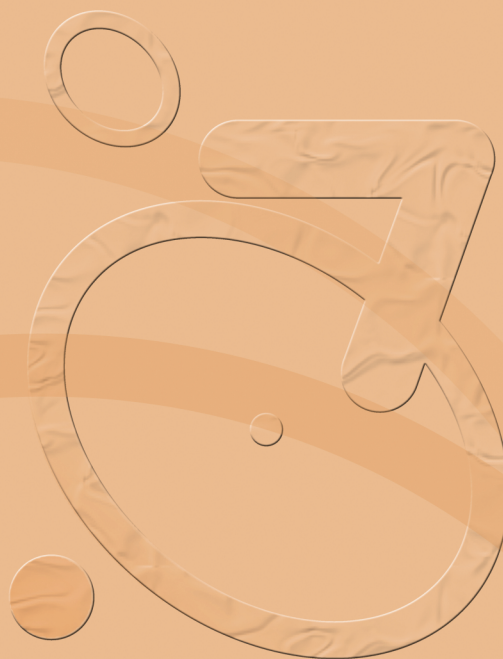


# ДОСТУПНАЯ СРЕДА

## ДЛЯ ИНВАЛИДОВ



Иллюстрированное  
справочное пособие

# ОГЛАВЛЕНИЕ

СОСТАВИТЕЛИ.....	1
ВВЕДЕНИЕ.....	2
ЧТО ТАКОЕ ДОСТУПНАЯ СРЕДА?.....	3
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПО ДОСТУПНОЙ СРЕДЕ.....	4
МАЛОМОБИЛЬНЫЕ ГРУППЫ НАСЕЛЕНИЯ.....	11
РАЗНЫЕ ВИДЫ ИНВАЛИДНОСТИ.....	11
НАРУШЕНИЕ ОПОРНО-ДВИГАТЕЛЬНОГО АППАРАТА.....	12
ИНВАЛИДНЫЕ КОЛЯСКИ.....	12
ПАНДУСЫ.....	13
ПОРУЧНИ У ПАНДУСОВ.....	16
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДЪЁМНИКИ И ЛИФТЫ.....	20
СЪЕЗДЫ И ПОНИЖЕННЫЕ БОРДЮРНЫЕ КАМНИ.....	22
ИНТЕРЬЕР И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.....	25
ДВЕРИ.....	26
САНТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.....	27
АВТОМОБИЛЬНЫЕ СТОЯНКИ.....	32
САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ НОРМ.....	34
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	36
НАШИ КООРДИНАТЫ:.....	36

## СОСТАВИТЕЛИ

Евгений Шевко  
Сергей Дроздовский

При подготовке Пособия использованы материалы и иллюстрации из:  
книга Х. Ю. Калмет «Жилая среда для инвалида», Москва,  
Стройиздат, 1990 г. ;  
книга Е. Г. Леонтьева «Доступная среда глазами инвалида»,  
Екатеринбург, 2001 г.

Это пособие – один из результатов проекта «Доступная жизнь», который осуществлялся Мозырской межрайонной организацией общественного объединения «Республиканская ассоциация инвалидов-колясочников» в 2009-2010 гг. и финансировался Посольством США в Республике Беларусь.

Конституция Республики Беларусь гарантирует каждому право на труд, на отдых, на образования, на участие в культурной жизни, на свободу передвижения. Для четверти населения страны реализация своих прав непосредственно связана с доступностью инфраструктуры, окружающей среды. Особенно остро данная проблема стоит для категории граждан имеющих инвалидность – повреждение опорно-двигательного аппарата, имеющих нарушение зрения.

Стоит отметить, что понимание проблемы создания доступной среды для всех является и общемировой проблемой. К решению вопроса устранения барьеров подходят, в первую очередь начиная с архитектурных. Начиная с конца 50-х годов прошлого столетия начинают предприниматься меры по созданию среды доступной для всех, и начинается эта работа с предложения организациями инвалидов стран Западной Европы и Северной Америки практических рекомендаций для проектировщиков и архитекторов. Первые нормы по обеспечению доступности к объектам инфраструктуры появились в США в начале 70-х годов. Достаточно быстро многие другие страны делают обязательными требования доступности для объектов среднего окружения для лиц, имеющих ограничения.

Для Беларуси первым нормативом безбарьерного строительства явился РСН 70-90, действовавший с 1991 года. Следует отметить, что Закон «О социальной защите инвалидов» с 1991 года запрещал проектирование и строительство объектов не имеющих обеспечения условий доступности для инвалидов. Однако, несмотря на такой запрет, приходится констатировать, что и сегодня продолжается повсеместное строительство объектов с нарушением норм безбарьерного строительства.

С момента ввода в действие РСН 70-90 до настоящего времени, национальное законодательство обогатилось значительным количеством строительных нормативов, выполнение которых обеспечивает создание доступной среды для людей имеющих инвалидность, нарушения опорно-двигательных функций; Правительством вводятся и отменяются санкции в виде штрафов за нарушение норм безбарьерного строительства. Тем не менее, проблема создания доступной среды для всех категорий граждан остается предельно актуальной. Ввиду этого, со стороны государства предпринимаются попытки активизировать создание безбарьерной среды посредством реализации Государственной программы «О безбарьерной среде жизнедеятельности физически ослабленных лиц на 2007-2010 годы». Целью данной программы является доведение веса доступных объектов инфраструктуры с 20 % (на момент начала программы) до 50% в целом по

республике к 2011 году. Особенностью данной программы является то, что она не охватывает жилой фонд, включая жилье инвалидов.

Очевидным является то, что само по себе наличие достаточной нормативной базы в виде строительных норм, кодексов установившейся практики, законов, государственных программ по созданию безбарьерной среды, не решит проблему. История показывает, что только при активном и деятельностном участии организаций инвалидов и самих инвалидов в обеспечении доступности в виде общественного контроля за соблюдением законодательства о строительстве, активном влиянии и воздействии на органы власти для обеспечения эффективности приспособления действующих объектов инфраструктуры и недопущения ввода в действие вновь строящихся объектов без соблюдения норм доступности ситуация может меняться позитивно.

Данное пособие призвано помочь людям с инвалидностью и их организациям отстаивать свои законные права на обеспечение доступной, безбарьерной социальной инфраструктуры; разобраться в том, что доступность это не только строительство пандуса, а многомерное обеспечение условий для ведения независимого, самостоятельного образа жизни, участия во всех сферах жизнедеятельности общества.

## ЧТО ТАКОЕ ДОСТУПНАЯ СРЕДА?

Термин «доступная» или «безбарьерная» среда упоминается во многих законодательных актах (речь о которых пойдёт ниже), и в разных источниках имеет различное толкование. Мы предлагаем вам следующее собственное определение.

Безбарьерная среда (дизайн). Этот термин применяется к элементам окружающей среды, в которую могут свободно заходить, попадать и которую могут использовать люди с физическими, сенсорными или интеллектуальными нарушениями. Первоначально это выражение использовалось для описания зданий и компонентов, которыми могли пользоваться люди, использующие инвалидную коляску. Однако впоследствии в определение были включены стандарты, которые подходили людям с другими видами инвалидности. В широком смысле, безбарьерный, или доступный дизайн – это дизайн, который создает наиболее легкие и безопасные условия для наибольшего числа людей и способствует их независимому образу жизни.



## ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПО ДОСТУПНОЙ СРЕДЕ

Вы уже задумывались о том: кто и на основании чего может (или даже должен) решить вопросы обеспечения Вашего беспрепятственного доступа ко всем сферам жизни общества? Наверное. И мы поможем вам разобраться в этом.

Строительство и обустройство объектов среды, доступных для людей с затруднениями в передвижении, является задачей и обязанностью государства и уполномоченных им органов. Безбарьерная среда является частью общих требований в архитектурной и строительной сферах страны. Об этом говорит закон об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности: *«Среда обитания должна способствовать социальной адаптации физически ослабленных лиц, к которым в целях настоящего Закона относятся инвалиды, а также лица с ограниченными возможностями передвижения (престарелые, лица с повреждением опорно-двигательного аппарата, беременные, дети дошкольного возраста, взрослые с детьми на руках или в колясках). Физически ослабленным лицам должны создаваться условия, обеспечивающие возможность беспрепятственного передвижения (в том числе пешком, на колясках, личном и общественном транспорте), доступа в здания и сооружения, включая жилые дома и квартиры, беспрепятственного передвижения и деятельности внутри этих объектов, а также в местах отдыха и туризма»* (Статья 10)<sup>1</sup>. Обратите внимание на всеобщий и всеобъемлющий характер требования данного закона.

Более подробно и твердо регламентирует необходимость обеспечения свободного доступа к объектам инфраструктуры Закон «О социальной защите инвалидов в Республике Беларусь»<sup>2</sup>. Доступности среды для инвалидов посвящена Глава 6 данного Закона. Мы приведем в полном объеме содержание Главы 6 и обратим Ваше внимание на отдельные, весьма важные по-нашему мнению позиции:

---

<sup>1</sup> Закон Республики Беларусь от 05.07.2004 N 300-3(ред. от 02.07.2009) "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь"

<sup>2</sup> Закон Республики Беларусь от 11.11.1991 N 1224-XII (ред. от 17.07.2009) "О социальной защите инвалидов в Республике Беларусь"

Статья 24. Обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной и производственной инфраструктуры.

*Республиканские органы государственного управления, местные исполнительные и распорядительные органы, иные организации обеспечивают инвалидам необходимые условия для свободного доступа к объектам социальной инфраструктуры, жилым, общественным, производственным зданиям и сооружениям, беспрепятственного пользования общественным транспортом и транспортными коммуникациями, средствами связи и информации, местами отдыха и досуга.*

*Контроль за реализацией указанных мероприятий осуществляет Республиканский межведомственный совет по проблемам инвалидов.*

В данной статье закона мы обратим Ваше внимание на обязанность местных исполнительных и распорядительных органов участвовать в обеспечении инвалидам необходимых условий для свободного доступа. Ведь наиболее часто возникающие потребности в мерах по обеспечению доступности (строительство пандусов, снижение бардюров на переходах, расширение входных групп и т.д.) лежит в компетенции именно местных властей. И, именно они, а не иные организации, обязаны обеспечивать государственные гарантии, возможно, привлекая к этому и сторонние организации.

Статья 25. Учет потребностей инвалидов при проектировании и строительстве объектов социальной инфраструктуры.

*Проектирование и застройка населенных пунктов, формирование жилых районов, разработка проектных решений, строительство и реконструкция зданий, сооружений, включая аэропорты, железнодорожные вокзалы, автовокзалы, речные порты, комплексы и коммуникации, а также разработка и производство транспортных средств общего пользования, в том числе индивидуальных, средств связи и информатизации без приспособления этих объектов и средств для доступа и использования инвалидами не допускаются.*

В данной статье обратим внимание на норму «не допускаются». Это означает полный и безусловный запрет игнорировать доступность среды для

инвалидов. Требование приспособлять новостройки для инвалидов становится более-менее привычно, но иногда забывается запрещение проводить реконструкцию объектов без учета потребностей в доступности для инвалидов.

Статья 26. Приспособление действующих объектов социальной инфраструктуры для использования инвалидами.

*Действующие объекты социальной инфраструктуры должны быть приспособлены для доступа и использования инвалидами в порядке и на условиях, определяемых соответствующими республиканскими органами государственного управления, местными исполнительными и распорядительными органами с участием общественных объединений инвалидов.*

*В случае, когда указанные объекты невозможно приспособить для доступа инвалидов, соответствующими государственными органами и иными организациями должны быть разработаны и осуществлены необходимые меры, обеспечивающие удовлетворение потребностей инвалидов.*

Невозможно обойти вниманием данную статью! Вы заметили, что действующие объекты инфраструктуры должны быть обеспеченными для доступа к ним инвалидов. Понятие «невозможно приспособить» - как раз тот самый камень преткновения. Вообще говоря, сегодня технически возможно обеспечить практически все архитектурные объекты, куда может попасть среднестатистический гражданин. Для этого существует огромное количество разнообразно решенных архитектурных деталей и технических приспособлений (подъемников, лифтов и т.д.). Конечно никто не думал, при строительстве, о доступности таких исторических памятников как Собор Парижской богородицы, Рейхстаг, Капитолий, и многих других, в которых сегодня можно в коляске пройти по всем туристическим маршрутам. Будь то купол Рейхстага, или подвал Капитолия. Другое типичное объяснение невозможности благоустройства выражается в отсутствии средств. Но ведь дороги продолжают строиться?! Свет продолжает гореть?! Службы и государственные органы работают?! И потребность в свободном передвижении инвалидов не менее важная государственная обязанность, от которой зависит не только нормальная жизнедеятельность этих людей, но и порой вопросы чести и достоинства, а иногда жизни и смерти.

И вот еще одна очень важная деталь. Если уж признается невозможным обеспечение доступности к объектам, то государственными органами (в

первую очередь) должны быть осуществлены меры для удовлетворения потребностей инвалидов. Т.е. Ваших потребностей, а не чьих-то представлений об этом. И именно от инвалидов зависит оценка того насколько эти потребности удовлетворены. Согласитесь, глупо выглядит предлагать стричься или лечить зубы инвалидам у входа в недоступное здание. А похожими примерами изобилует практика. Но только от самих инвалидов зависит насколько принципиально они будут требовать достойного отношения к себе.

Статья 27. Приспособление жилых помещений для доступа и пользования инвалидами.

*Жилые помещения, занимаемые инвалидами или семьями, имеющими в своем составе инвалида, должны быть приспособлены для доступа и пользования инвалидами.*

*Приспособление указанных жилых помещений осуществляется местными исполнительными и распорядительными органами, иными организациями, в ведении которых находится жилищный фонд, с участием общественных объединений инвалидов в соответствии с техническими нормативными правовыми актами в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.*

*Финансирование указанных мероприятий осуществляется за счет средств местных бюджетов и иных источников, не запрещенных законодательством.*

Как уже указывалось выше основная нагрузка в решении проблем доступности лежит именно на местных органах власти, и финансирование которых должно осуществляться за счет средств местных бюджетов.

Статья 28. Приспособление транспортных средств и маршрутов для пользования инвалидами.

*Соответствующие республиканские органы государственного управления разрабатывают основные принципы и дополнительные требования по реализации программ изготовления и переоборудования транспортных средств для пользования инвалидами.*

*В программах должны быть предусмотрены мероприятия по:*



*переоборудованию железнодорожных, автобусных станций, речных портов, аэропортов, которые должны быть доступны для инвалидов, в том числе с инвалидными колясками;*

*оборудованию транспортных средств специальными приспособлениями для обеспечения доступа и пользования инвалидами, в том числе с инвалидными колясками;*

*определению специальных маршрутов с заданным графиком движения и остановок транспортных средств по требованию инвалидов.*

Статья 29. Обеспечение инвалидам доступа и пользования организациями культуры и физкультурно-спортивными сооружениями.

*Местные исполнительные и распорядительные органы обязаны обеспечивать инвалидам необходимые условия для свободного доступа и пользования организациями культуры и физкультурно-спортивными сооружениями для развития творчества, занятий физической культурой и спортом, а также обеспечивать предоставление специального спортивного инвентаря.*

*Инвалиды пользуются перечисленными услугами бесплатно или на льготных условиях в соответствии с законодательством.*

Вы наверняка обратили внимание на необходимость обеспечения доступности среды. Конечно же сколько людей – столько и мнений может быть о том, что представляет собой беспрепятственность. Но, законодательство содержит специальные нормативные правовые акты строительной отрасли, подробным образом регламентирующие показатели, размеры и т.д., соблюдение которых и должно обеспечивать доступность для людей, имеющих затруднения в передвижении. И в данном пособии мы в популярной форме изложим Вам установленные государственные стандарты в обеспечении доступности.

Вы обратили внимание на то, что законодательство частенько говорит о том, что приспособление среды будет производиться в соответствии с утвержденными программами. Первой такой программой можно было считать Приложение к первой редакции закона о социальной защите инвалидов, состоящее из значительного перечня объектов и сроков обеспечения их доступности для инвалидов. К сожалению, эта программа

была полностью провалена. Впоследствии и до 2007 года безбарьерное строительство велось либо с учетом местных программ, либо стихийно. В 2007 году Правительство страны, ввиду критически складывающейся ситуации с состоянием безбарьерного строительства разработало и утвердило Государственную программу о безбарьерной среде жизнедеятельности физически ослабленных лиц на 2007 - 2010 годы<sup>3</sup>. *«Целью Государственной программы является обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов и других категорий физически ослабленных лиц к объектам социальной и другой инфраструктуры и улучшение качества их жизни.*

| Государственная программа предусматривает реализацию следующих задач:

*разработку и внедрение технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации, направленных на создание безбарьерной среды для инвалидов и других категорий физически ослабленных лиц;*

*формирование правового, организационного, финансового и контрольного механизмов, обеспечивающих создание условий для преобразования среды жизнедеятельности в доступную для инвалидов и других категорий физически ослабленных лиц;*

*оснащение действующих объектов социальной и другой инфраструктуры техническими средствами, обеспечивающими беспрепятственный доступ к ним физически ослабленных лиц;*

*поэтапное повышение в 2007 - 2010 годах удельного веса объектов социальной и другой инфраструктуры, приспособленных к доступу инвалидов и других категорий физически ослабленных лиц, до 50 процентов в целом по республике».*

Наверняка вы обратили внимание на то, что к 10-му году 50% объектов инфраструктуры должны стать доступными. Т.е. каждый второй. Инвалиду-колясочнику в реальности данных цифр убедиться очень просто: прокатиться в любом направлении. Но для формирования объективных данных на государственном уровне была разработана методика инвентаризации, формированию и ведению районного (городского) электронного банка данных зданий и сооружений, для которых необходимо обеспечение потребности физически ослабленных лиц в безбарьерной среде<sup>4</sup>. Данная методика имеет специальные анкеты, которые позволяют совершенно однозначно определить доступен ли объект для людей с инвалидностью.

<sup>3</sup> Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 03.04.2007 N 424 (ред. от 22.12.2009) "Об утверждении Государственной программы о безбарьерной среде жизнедеятельности физически ослабленных лиц на 2007 - 2010 годы"

<sup>4</sup> Приказ Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 09.04.2008г. № 112

Благодаря наличию и применению данной методики, можно уйти от произвольного понимания доступности для инвалидов, а также повысить степень контроля за реальным содержанием отчетов о создании безбарьерной среды.

Говоря о государственной программе по созданию безбарьерной среды, необходимо указать, что все без исключения местные органы власти обязаны создавать и утверждать местные программы. Вы совершенно законно можете обратиться к местным представителям власти с просьбой ознакомиться с содержанием местной программы о создании безбарьерной среды. Из нее вы можете узнать какие конкретно объекты, в какие сроки и кем должны быть приспособлены для свободного доступа инвалидов.

Не лишним в этой связи будет вспомнить о существовании Комплекса дополнительных мероприятий по созданию безбарьерной среды для инвалидов, обеспечению их свободного доступа к общественному транспорту, местам учебы, работы, отдыха<sup>5</sup>. Из нее, например можно узнать об обязанности до 2010 года организовать вблизи общественных зданий и мест отдыха стоянки, места для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов со знаком "Стоянка для инвалидов", и некоторые другие.

Все законодательные акты, описанные выше, можно читать и скачивать на Национальном правовом Интернет-портале Республики Беларусь: <http://pravo.by/> (раздел: Эталонный банк данных).

Строительные нормы и правила, речь о которых пойдет ниже, можно скачать на сайте ОО «Республиканская ассоциация инвалидов-колясочников» <http://www.raik.by/>.

---

<sup>5</sup> Постановление Совета министров Республики Беларусь 21 июня 2005 г. N 673

## МАЛОМОБИЛЬНЫЕ ГРУППЫ НАСЕЛЕНИЯ

В соответствии с нормативными документами к маломобильным группам населения относятся<sup>1</sup>:

- инвалиды с поражением опорно-двигательного аппарата
- (включая инвалидов, использующих кресла-коляски);
- инвалиды с нарушением зрения и слуха;
- пожилые граждане;
- временно нетрудоспособные;
- беременные женщины;
- взрослые с детьми на руках или в колясках;
- дети дошкольного возраста.

Как вы видите к маломобильным группам населения, помимо инвалидов, относятся еще большое количество социальных групп. Хотя, как неоднократно мы будем подчёркивать в дальнейшем, все, что делается удобным для инвалидов, будет крайне удобным и для всех остальных граждан, даже если они не имеют физических ограничений.

## РАЗНЫЕ ВИДЫ ИНВАЛИДНОСТИ

Существуют разные виды физических и сенсорных ограничений и, естественно, совершенно разные потребности в плане приспособления окружающей среды. Значительное изменение инфраструктуры требуется для полноценной жизни людей с серьезным нарушением опорно-двигательного аппарата, зрения и слуха.

---

<sup>1</sup> - Государственная программа «О безбарьерной среде жизнедеятельности физически ослабленных лиц на 2007 – 2010 годы»

## НАРУШЕНИЕ ОПОРНО-ДВИГАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Когда мы говорим про доступную среду для инвалидов-опорников, то сразу возникает образ инвалида на коляске, и, конечно же, пандуса для него.

## ИНВАЛИДНЫЕ КОЛЯСКИ

Начнём мы рассказ с описания инвалидных колясок, так как это поможет в дальнейшем понять причины возникновения многих строительных нормативов.

### КОЛЯСКИ

Инвалидные коляски подразделяются на ЧЕТЫРЕ ТИПА:

- КОМНАТНЫЕ КОЛЯСКИ,<sup>1</sup>
- ПРОГУЛОЧНЫЕ КОЛЯСКИ (РЫЧАЖНЫЕ),<sup>2</sup>
- КОЛЯСКИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ,<sup>3</sup>
- КОЛЯСКИ АКТИВНОГО ТИПА.<sup>4</sup>

В Беларуси большинство инвалидов и дома, и на улице ездят на своей единственной комнатной коляске. И лишь небольшая часть инвалидов для поездки на улицу пересаживается в другую коляску – прогулочную (рычажную). Это связано с ее большими габаритами и большим весом.

Молодые инвалиды предпочитают пользоваться инвалидными колясками активного типа. Эти коляски наиболее компактны из представленных и зачастую проходят даже в узкие двери: их ширина 570-700 мм.

Ширина комнатной коляски составляет, в среднем, 620 – 670 мм, прогулочной коляски – около 700 мм. Коляска с электроприводом может весить до 1000 кг и иметь ширину до 900 мм.



# ПАНДУСЫ

## ЧТО ТАКОЕ ПАНДУС, И КАКИМ ОН ДОЛЖЕН БЫТЬ?

Пандус<sup>1</sup> – это наклонная плоская коммуникационная конструкция, связывающая поверхности, расположенные на различных уровнях.

Прежде всего, установка пандусов необходима в местах перепада горизонтальных уровней превышающего 4 см<sup>2</sup>.

В Беларуси почему-то считается, что все инвалиды могут без проблем преодолеть перепад в 4 см.

На самом деле это не так. В международной практике максимально допустимая высота перепада уровней составляет не более 1,3-1,5 см.

Пандус всегда состоит из **ТРЕХ ЧАСТЕЙ**:

1 – горизонтальная площадка у основания пандуса;

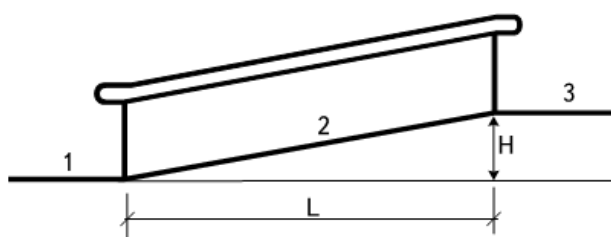
2 – наклонная поверхность пандуса;

3 – горизонтальная площадка на верхнем уровне.

Одна из самых распространенных ошибок при проектировании пандуса заключается в том, что архитекторы либо забывают предусмотреть горизонтальную площадку у основания пандуса, либо ее размеров недостаточно, чтобы на инвалидной коляске подъехать к наклонной части. А ведь тогда и воспользоваться этим пандусом человек самостоятельно не сможет!

Размеры площадки на верхнем уровне должны обеспечить возможность полностью горизонтального размещения на ней кресла-коляски. Это обеспечит стабильное и безопасное положение коляски, при котором человек может убрать руки с колес и освободить их для других действий (достать ключ из кармана, открыть дверь и т.п.).

То есть в начале и в конце каждого подъема пандуса следует устраивать горизонтальные площадки шириной не менее ширины пандуса и длиной не менее 1,8 м.<sup>3</sup>



<sup>1</sup> - Государственный стандарт РБ, СТБ 1900-2008 (Строительство Основные термины и определения), пункт 2.124

<sup>2</sup> - ВСН 62-91 (Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения), пункт 2.2.2

СНиП 2.08.02-89 (Общественные здания и сооружения), пункт 1.90а

СНБ 3.03.02-97 (Улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов) пункт 4.4.8

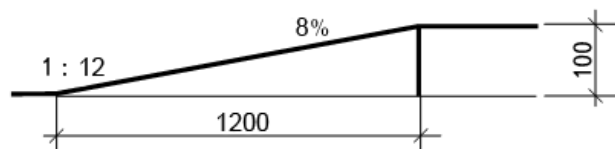
<sup>3</sup> - СНБ 3.03.02-97 (Улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов), пункт 4.4.13





Важным моментом строительства пандусов является то, что его покрытие должно представлять сплошное полотно<sup>1</sup>. Если пандус, предназначен для одностороннего движения инвалида на коляске, то его ширина составит 1200 мм<sup>2</sup>. Если пандус предназначен для двустороннего встречного движения людей на колясках, то его ширина должна быть не менее 1800 мм<sup>3</sup>.

Уклон пандуса определяется как соотношение высоты подъема пандуса к длине горизонтальной проекции наклонного участка пандуса. Он может быть представлен как соотношение или выражен в процентах<sup>4</sup>. Если необходимо выполнить пандус возле ступени высотой 10



см, нужно отмерить от нее 120 сантиметров и затем выровнять этот перепад в виде

наклонной поверхности горячим асфальтом или бетоном. Получится пандус с уклоном 1:12, или, другими словами, с уклоном 8%.

По внешним (не примыкающим к стенам) боковым краям пандуса и горизонтальных площадок должны быть предусмотрены бортики высотой не менее 0,05 м<sup>5</sup> для предотвращения соскальзывания коляски.



Ограждающий бортик – важнейшая часть пандуса, о которой ни в коем случае нельзя забывать!

Справа представлена фотография ненормативного пандуса и обозначены его размеры при правильном строительстве.



<sup>1</sup>- ВСН 62-91 (Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения), пункт 2.3.2

<sup>2,3</sup>- ВСН 62-91, пункт 2.1.2

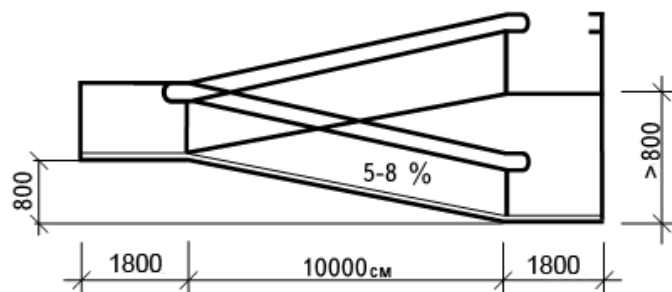
<sup>4</sup>- ГОСТ 21.501-93 (Правила выполнения архитектурно-строительных рабочих чертежей), Приложение А

<sup>5</sup>- ВСН 62-91, пункт 2.5.4

Высота подъема каждого марша пандуса не должна превышать 0,8 м<sup>1</sup>. В случае превышения данной нормы должны быть предусмотрены промежуточные площадки.

1,2- СНБ 3.02.04-03  
(Жилые здания),  
пункт 5.1

Такой пандус после промежуточной площадки для отдыха может не менять своего направления, или может менять его на 90° или 180°.



Если пандус прямой и не меняет своего направления, то ширина промежуточной площадки должна быть равна ширине пандуса (1200 мм), а глубина – 1800 мм<sup>2</sup>.

Если пандус на промежуточной площадке меняет свое направление на 90° или 180°, то ширина площадки должна составить не менее 1800x1800 мм<sup>3</sup>. Такой площадки будет достаточно для разворота коляски на 180°. Хорошие примеры подобных пандусов представлены на фотографиях снизу.

3- СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.94а

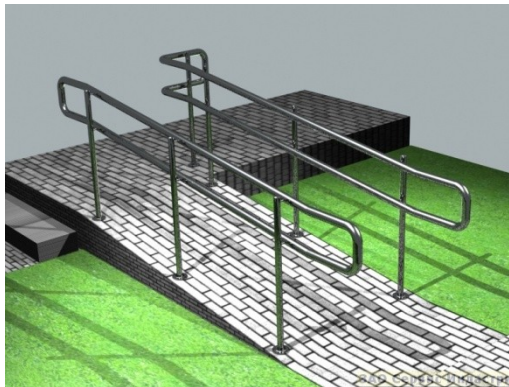
В исключительных случаях допускается предусматривать винтовые пандусы<sup>4</sup>.

4- СНБ 3.03.02-97  
(Улицы и дороги городов, посёлков и сельских населённых пунктов)  
пункт 4.4.13



## ПОРУЧНИ У ПАНДУСОВ

По обеим сторонам<sup>1</sup> пандуса должны устанавливаться ограждения с поручнями. Уклон уже более 5% вызывает определенные трудности для перемещения на коляске, установка поручней с двух сторон необходима для того, чтобы человек мог подниматься сам, перехватываясь за них руками.



Поручни перил у пандусов следует, как правило, предусматривать двойными на высоте 0,7 и 0,9 м<sup>2</sup>. Для детей дошкольного возраста поручень располагается на высоте 0,5 м<sup>3</sup>.

И здесь также важно помнить, что инвалиду легче подниматься, держась за поручни, расположенные как можно ближе друг к другу. Возьмите в руки сантиметр, растяните его и представьте, что ваши руки держатся с двух сторон за поручни, расположенные на расстоянии 1500 мм. Правда, неудобно? Если же вы проектируете поручни на расстоянии 1800 мм, то надо четко понимать, что можно будет держаться за поручень только с одной стороны.



Следовательно, уклон такого пандуса желательно сделать не 1:12 (8%), а меньше – 1:15 (6,7%), чтобы инвалиду на коляске не было необходимости держаться за поручни.

Оптимальное расстояние между поручнями для удобного перехватывания обеими руками составляет 900 мм.

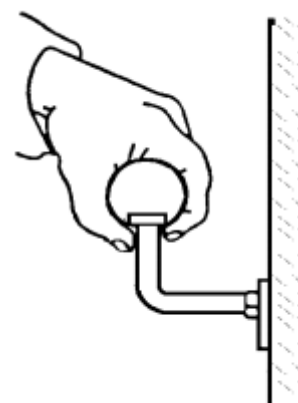


<sup>1, 2</sup>- СНБ 3.03.02-97 (Улицы и дороги городов, посёлков и сельских населённых пунктов) пункт 4.4.10

СНиП 2.08.02-89 (Общественные здания и сооружения) пункт 1,89в

СНБ 3.02.03-03 (Административные и бытовые здания) пункт 4.4

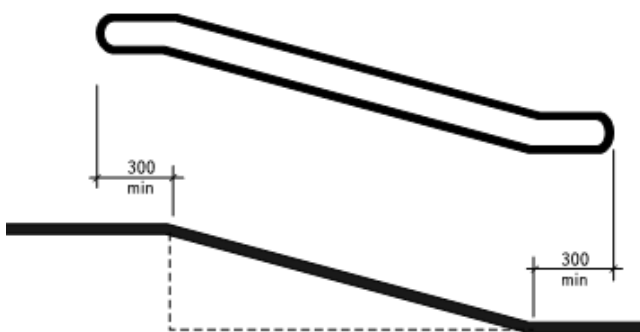
<sup>3</sup>- СНиП 2.08.02-89 пункт 1,89в





## ТАКЖЕ ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОРУЧНЕЙ У ПАНДУСА ЭТО:

Длина поручней должна быть больше длины пандуса с каждой стороны не менее чем на 0,3 м<sup>1</sup>. Это надо учитывать, так как при подъеме вверх инвалид на коляске руками хватается за поручни по обеим сторонам пандуса чуть впереди коляски и резким движением выталкивает коляску наверх.



участков, то при съезде с пандуса у человека возникнут трудности.

Поверхность поручней пандусов должна быть непрерывной по всей длине и строго параллельна поверхности самого пандуса с учетом примыкающих к нему горизонтальных участков.

Поручни должны быть круглого сечения диаметром не менее 3 и не более 5 см<sup>2</sup>, или прямоугольного сечения диаметром не более 4 см<sup>3</sup>.

Следует также заметить, что правильно установленным пандусом пользуются не только инвалиды. Люди без физических ограничений иногда предпочитают подниматься или спускаться по пандусу, так как это во многих случаях более удобно, всегда менее энергозатратно и естественно по физиологическим параметрам движения человека. А для некоторых категорий населения, например мам с детскими колясками, это единственная возможность самостоятельно преодолеть лестничную преграду.

При спуске с пандуса инвалид притормаживает коляску, держась за перила чуть впереди себя, и если поручни не имеют выступающих горизонтальных



<sup>1,2-</sup> СНБ 3.03.02-97 (Улицы и дороги городов, посёлков и сельских населённых пунктов) пункт 4.4.10

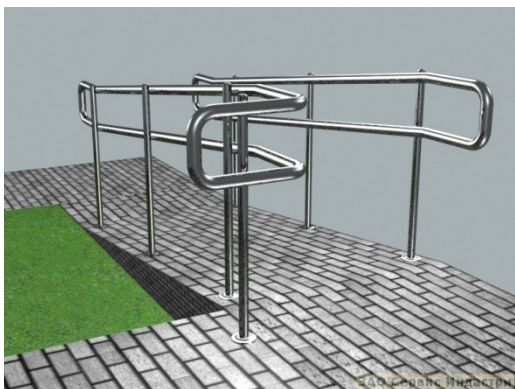
СНиП 2.08.02-89 (Общественные здания и сооружения) пункт 1,89в

СНБ 3.02.03-03 (Административные и бытовые здания) пункт 4.4

<sup>3-</sup> СНБ 3.03.02-97 пункт 4.4.10

Концы одиночных поручней должны быть скруглены<sup>1</sup>, а парных – соединены между собой<sup>2</sup>. Рекомендуемый диаметр поручней – 40 мм. Для человека с ограниченными возможностями самыми сложными в преодолении являются: при подъеме вверх – заезд на верхнюю горизонтальную площадку, при спуске вниз – съезд на нижнюю горизонтальную площадку. Это связано с тем, что перед началом подъема на верхнюю горизонтальную площадку пандуса рука всегда ставится перед корпусом человека.

А после подъема на верх рука должна находиться на уровне корпуса. При спуске по лестнице действия человека аналогичны.



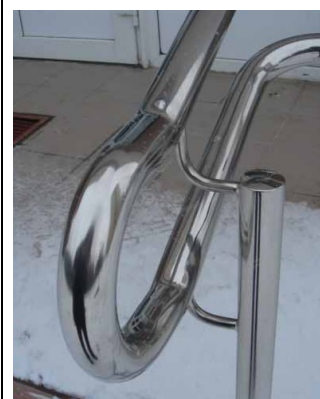
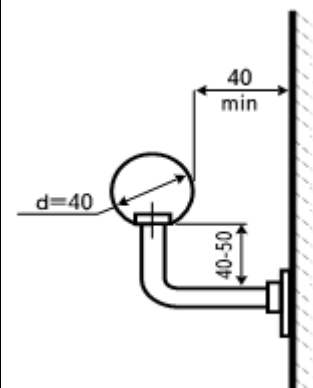
Если выходящие за пределы длины поручней горизонтальные участки в 300 мм отсутствуют, то после подъема человека на верхнюю площадку, ему негде будет взяться впереди рукой. В этой ситуации некоторым

инвалидам понадобится посторонняя помощь.

Любой вход в здание, где предусмотрены посетители, необходимо оборудовать одновременно и пандусом, и лестницей<sup>3</sup>. Это связано с тем, что людям безопаснее ходить во время гололеда или дождя по лестнице, чем по скользкой наклонной поверхности. Некоторые категории людей с инвалидностью (или временными ограничениями) также предпочитают передвигаться по прямоугольным ступенькам лестницы, а не по пандусу. Например, люди, у которых загипсована стопа, или инвалиды, которые носят ортопедическую обувь: у них стопа жестко зафиксирована под углом 90° к ноге и не сгибается.



1,2- СНБ 3.03.02-97 (Улицы и дороги городов, посёлков и сельских населённых пунктов) пункт 4.4.10

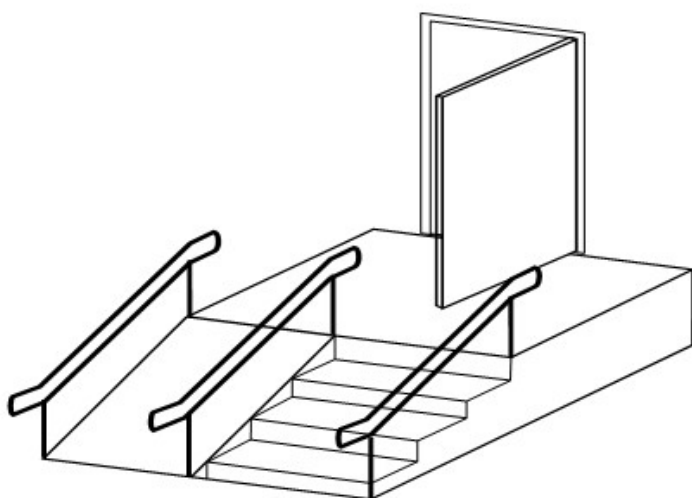


3- СНиП 2.08.02-89 (Общественные здания и сооружения) пункт 1.89в



Стоит отметить, что по белорусскому законодательству, в жилых зданиях квартирного типа (без квартир для семей с инвалидами-колясочниками) допускается вместо пандусов предусматривать только места для их возможного устройства<sup>1</sup>.

Этим пользуются наши строители и при проектировании не предусматривают как сами пандусы, так и их возможные места установки. Такая недальновидность обходится впоследствии огромными затратами из бюджета города на изготовлении пандуса (*Пример: одному из инвалидов-колясочников г. Витебска городские власти изготовили пандус к его дому стоимостью 48000\$*).



На рисунке показан оптимальный вход в здание, который одновременно имеет и удобный пандус нужной ширины и ступени, оборудованные с обеих сторон поручнями. Как вы думаете, на данном рисунке, можно было бы при строительстве поменять ступени и пандус местами? Почему?

Дверь должна открываться в сторону, противоположную от пандуса, так как в противном случае могут возникнуть ситуации, в которых инвалид-колясочник, заехав на лестничную площадку, может получить удар открывающейся дверью.

Начало и конец пандуса должны отличаться по цвету и контрастности от других конструкций покрытия пола<sup>2</sup>.

<sup>1</sup>- СНБ 3.02.04-03  
(Жилые здания)  
пункт 5.1

<sup>2</sup>- СНБ 2.02.02-01  
(Эвакуация людей из  
зданий и сооружений  
при пожаре)  
пункт 3.21

СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания  
и сооружения)  
пункт 1.94а



# ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДЪЁМНИКИ И ЛИФТЫ

Для преодоления значительных перепадов уровней в зданиях могут применяться электрические подъемники<sup>1</sup> различной конструкции. Подъемник в виде платформы, перемещаемой вертикально, представлен на фотографии. Вертикальная подъемная платформа позволяет перемещать людей, пользующихся инвалидной коляской, с одного уровня на другой в жилых домах, школах, торговых центрах, вокзалах и других многоуровневых сооружениях в тоже время не затрудняя передвижение по лестнице других.

Подъемники могут использоваться как внутри, так и снаружи зданий. При необходимости он может оснащаться шлагбаумом или шахтой с дверями. При разнице отметок до 1,8 м обычно используются открытые платформы. Подъемники с закрытыми кабинами внешне напоминают обычные лифты.

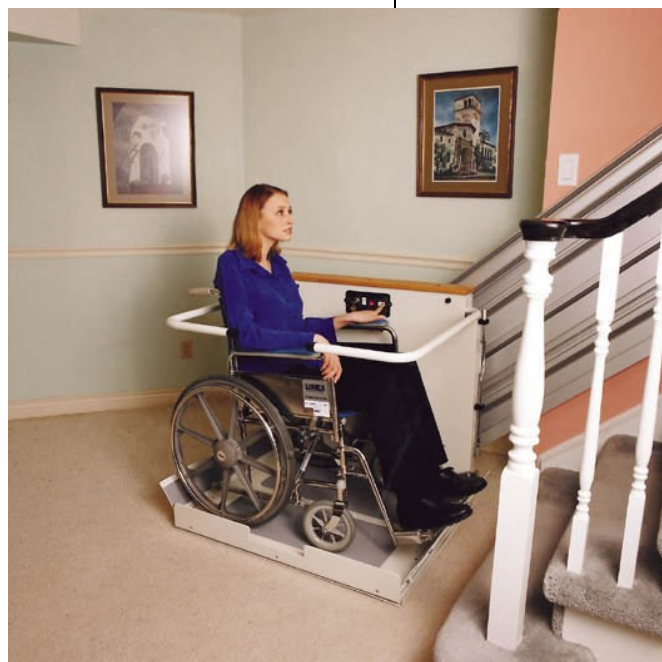
Принцип действия платформы следующий. Инвалид на коляске заезжает на нее. С помощью кнопок управления он приводит платформу в действие, и она начинает двигаться по направляющим, установленным на стене. После подъема отдельные модели освободившейся платформы на лестничной площадке могут откидываться к стене, не мешая обычным посетителям использовать всю ширину лестницы.



<sup>1</sup>- СНБ 3.03.02-97  
(Улицы и дороги городов, посёлков и сельских населённых пунктов)  
пункт 5.5.4

СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.142 Примечание  
пункт 1.90а

ВСН 62-91  
(Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения)  
пункт 2.6.1.



Рекомендуемая минимальная ширина лестницы, по которой перемещается подъемник, –1500 мм. При работающем подъемнике шириной 900 мм остается 600 мм ширины лестницы для других людей.

На фотографии представлен подъемник, оборудованный на микроавтобусе. Принцип его действия идентичен предыдущему. Такие подъемники применяются для обеспечения доступности общественного транспорта.

Лифты и специальные подъемники должны быть приспособлены для самостоятельного пользования инвалидами на колясках<sup>1</sup>. Если инвалид не может воспользоваться лифтом или подъемником без посторонней помощи, то это резко снижает уровень доступности здания и степень независимости инвалида. Из-за этого инвалиду приходится обращаться за помощью.

По этой причине часто установленное дорогостоящее оборудование фактически не используется или используется неэффективно.

Специальные подъемники к тому же часто ломаются. Поэтому их эксплуатация невозможна без постоянной технической поддержки.

В настоящий момент в Беларуси ещё не освоен выпуск электрических подъемников как для зданий, так и для транспорта. Общественное объединение «Республиканская ассоциация инвалидов-колясочников» обладает своей собственной разработкой – электроподъемник для инвалидов. ООО «РАИК» безвозмездно передает чертежи этого электроподъемника, а также видеоинструкцию по сборке и эксплуатации<sup>2</sup>.

Лифты должны иметь автономное управление из кабин и со всех этажей. Кнопки вызова лифта и управления его движением следует делать крупными, с рельефными цифрами и располагать на высоте от пола от 900 до 1200 мм<sup>3</sup>. Данное условие необходимо не только инвалидам на колясках, но и людям маленького роста и должно выполняться на всех кнопках вызова, в том числе на дверных звонках. Весьма удобно горизонтальное размещение панели управления лифтом, кнопки которой расположены на высоте 850-950 мм. Величина перепада уровней между полом кабины лифта и площадкой лифтового холла не должна превышать 2,5 см<sup>4</sup>.



1- СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.90а

СНБ 3.02.03-03  
(Административные и бытовые здания)  
пункт 4.14



2- e-mail: [shevko@list.ru](mailto:shevko@list.ru)

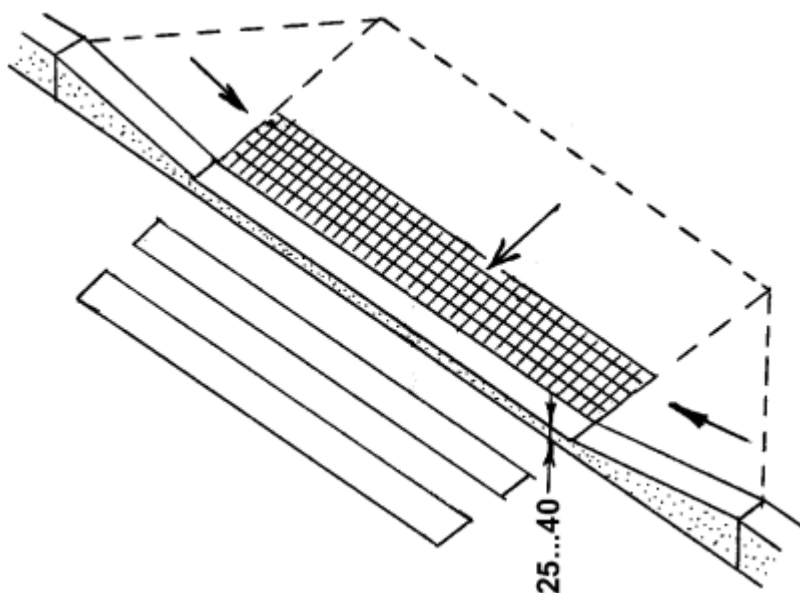
3- ГОСТ 28911-98  
пункт 5.2

4- СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.145а

# СЪЕЗДЫ И ПОНИЖЕННЫЕ БОРДЮРНЫЕ КАМНИ

При передвижениях по городу основным препятствием для инвалидов на колясках являются бордюрные камни. Они не позволяют без посторонней помощи въехать с дорожного покрытия на тротуар и свободно пересекать перекрёстки.

Для преодоления этих препятствий строятся съезды или понижение бордюрного камня. Съезд это «мини-пандус». В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог высота бортовых камней тротуара должна быть не менее 2,5 см и не превышать 4 см<sup>1</sup>. Ширина не менее 1,2 м. при одностороннем движении и не менее 1,8 м. при двустороннем<sup>2</sup>.



В белорусских условиях строители часто делают понижение бортового камня на пешеходных путях, путём того, что улаживают обычный бортовой камень (рис. 1) на бок. В таком случае уклон будет очень резким и не удобным.

По белорусским нормам сопряжение пешеходной зоны с проезжей частью в местах пешеходных переходов должно устраиваться с продольным уклоном к проезжей части 4% - 6% (рис. 2), причём уклон должен быть плавным на протяжении 2 метров (рис. 3) до линии примыкания тротуара (пешеходной дорожки) к бортовому камню<sup>3</sup>.



<sup>1</sup>- ВСН 62-91  
(Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения)  
пункт 2.2.2.

<sup>2</sup>- СНБ 3.03.02-97  
(Улицы и дороги городов, посёлков и сельских населённых пунктов)  
пункт 4.4.9

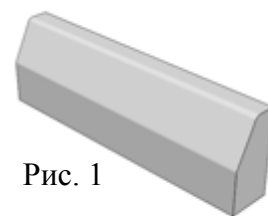


Рис. 1

<sup>3</sup>- ТКП 45-3.02-7-2005 (02250)  
(Технический кодекс устоявшейся практики: Благоустройство территорий. Дорожные одежды с покрытием из плит тротуарных)  
пункт 8.1.4.



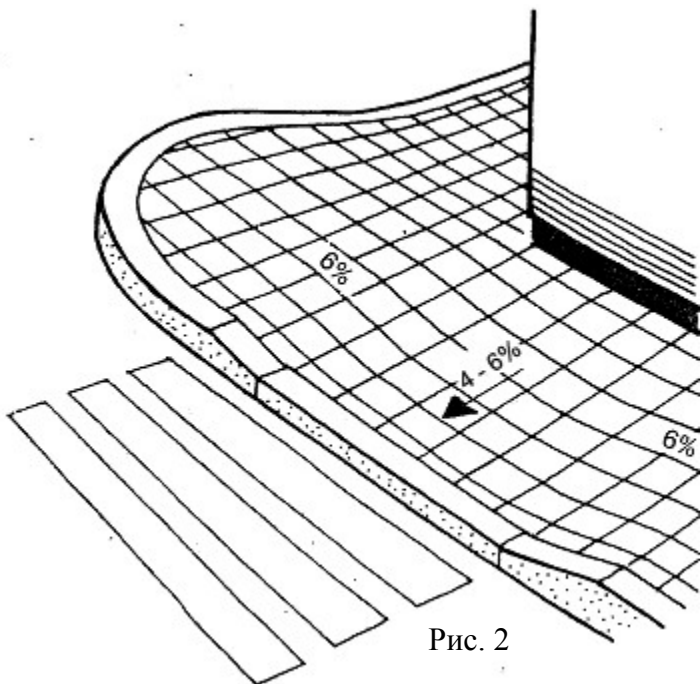


Рис. 2

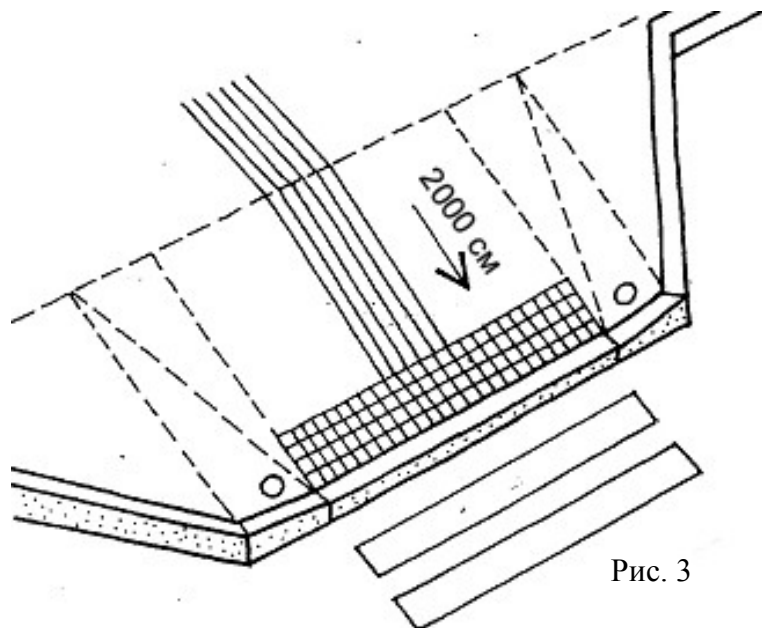


Рис. 3

Пониженный бордюрный камень должен контрастировать по материалу и цвету с проезжей частью<sup>3</sup>.



Контрастная окраска помогает ориентироваться инвалидам с дефектами зрения и одновременно указывает инвалидам опорно-двигательного аппарата (передвигающимся на костылях, в инвалидных колясках) места возможного схода-захода на тротуар.

Надо заметить, что в мировой практике, как правило, бордюр понижается не до 2,5 - 4 см, а до нуля (как на фотографиях внизу), чтобы исключить все препятствия на

<sup>3</sup>- СНБ 3.03.02-97  
пункт 4.4.8.  
пункт 5.2.6.



путях движения людей. Но, было определено, что в белорусских условиях это создаёт трудности службам благоустройства – когда идет уборочная машина, весь мусор оказывается на тротуаре. Грейдер, убирающий снег вдоль бордюра, в этих местах не может определить границу между тротуаром и бордюром, что чревато повреждением либо грейдера, либо обычного бордюра вдоль дороги. Также, возникает опасность наезда автомобилей на пешеходов. Все эти доводы и привели к тому, что были установлены указанные нормативы пониженного бордюра.

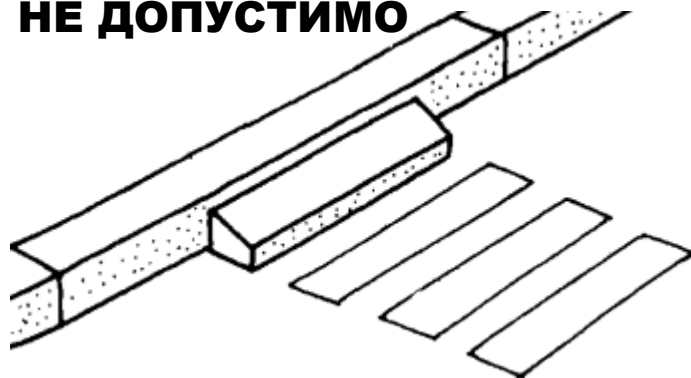
Но при этом надо учитывать, что часть инвалидов, особенно инвалиды на электрических колясках, не могут преодолеть бордюр даже в 2-3 см. Бордюр в 5 см не преодолеет большинство. Поэтому настоятельно рекомендуем устанавливать пониженные бордюры хотя бы по нижнему краю нормативов высотой в 2,5 см.

В местах переходов не допускается применение бортовых камней со скошенной верхней гранью или съездов, сужающих ширину проезжей части<sup>1</sup>, как на рисунках. Если машина, которая движется по проезжей части на большой скорости, заедет колесами на такой съезд, выходящий на дорогу, она просто перевернется. Может получить повреждение и уборочная техника, которая очищает дорогу вдоль бордюров, зацепив случайно такой выступ.

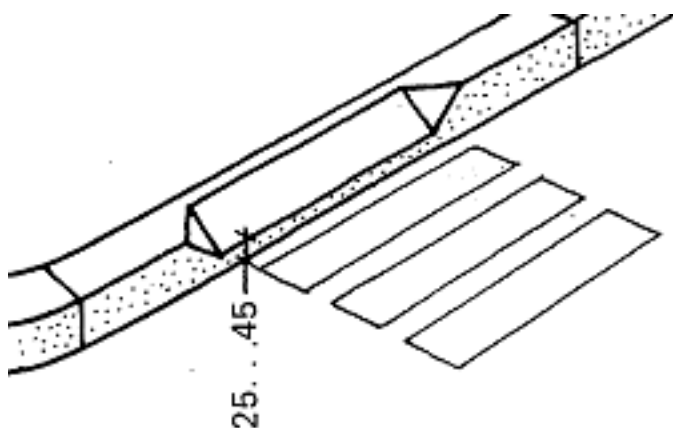


<sup>1</sup>- ВСН 62-91  
(Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения)  
пункт 2.2.2.

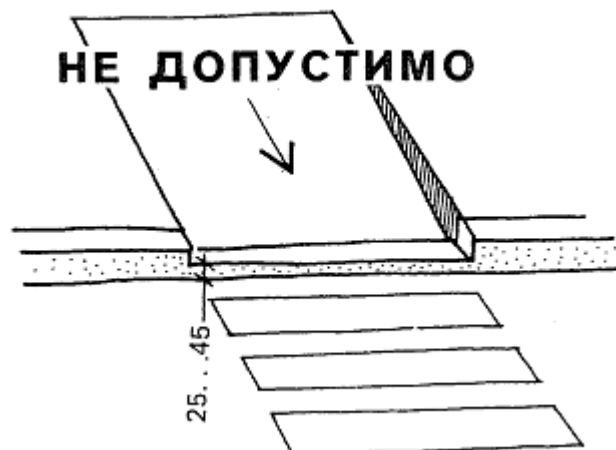
**НЕ ДОПУСТИМО**



**НЕ ДОПУСТИМО**



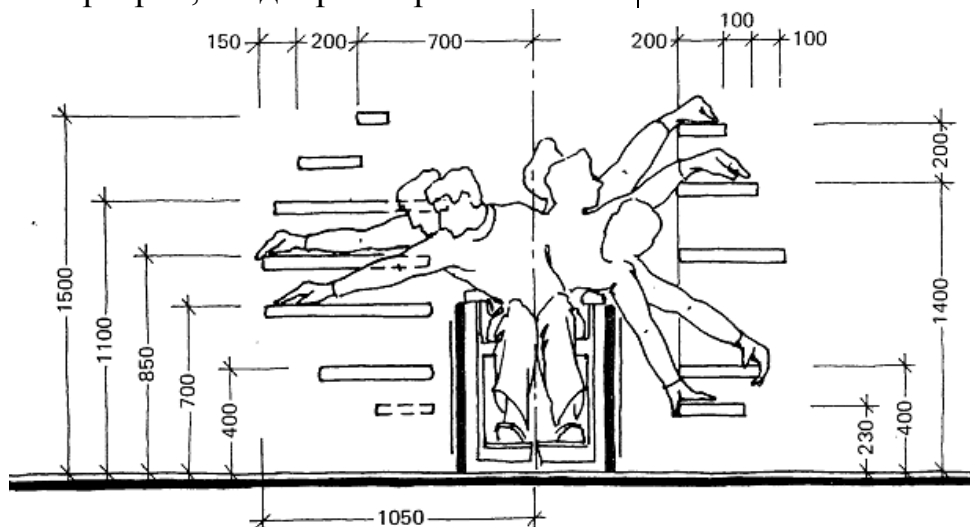
**НЕ ДОПУСТИМО**





# ИНТЕРЬЕР И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

При проектировании интерьеров, подборе и расстановке технологического и другого оборудования, приборов и устройств следует исходить из того, что рабочие поверхности киосков, прилавков, стоек в гардеробах, буфетах, регистратурах, окна кассовых кабин и т.п. должны располагаться не ниже 0,6 м.<sup>1</sup> и не выше 0,8 м.<sup>2</sup> от уровня пола или пешеходной части пути. Это зона оптимальной досягаемости, или доступности.



На фотографии сверху показаны зоны досягаемости для инвалида-колясочника.

Около столов, у настенных аппаратов и устройств, которыми пользуются маломобильные посетители, следует предусматривать свободное пространство размерами в плане не менее 0,9х1,5 м.<sup>3</sup> Иными словами, необходимо всегда предусматривать свободную зону подхода (к телефону, к пандусу, к двери, к примерочной и т.д.). Рабочие поверхности столов следует располагать на доступной для инвалидов высоте 0,8 м.<sup>4</sup> Под рабочими столами должно быть достаточно места (проём не менее 0,6) м.<sup>5</sup> для удобного расположения под ними ног человека в коляске. На фотографиях представлено кухонное оборудование, доступное для использования инвалидом.

- 1- СНиП 2.08.02-89 (Общественные здания и сооружения) пункт 1.89в
- 2,4- ВСН 62-91 (Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения) пункт 2.9.6.
- 3- ВСН 62-91 пункт 2.1.1.
- 5- ВСН 62-91 пункт 2.1.4.





# ДВЕРИ

Входные двери в здания и помещения, которыми могут пользоваться инвалиды, должны иметь ширину в свету не менее 0,9 м<sup>1</sup> (ширина двери в свету – это фактическая ширина дверного проема при открытом на 90° дверном полотне, если дверь распашная (рис. 4) или полностью открытой двери, если дверь раздвижная, как в лифте (рис.5)).

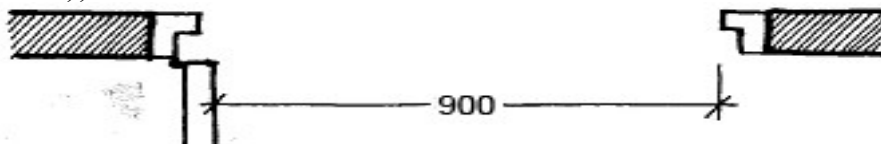


Рис. 4

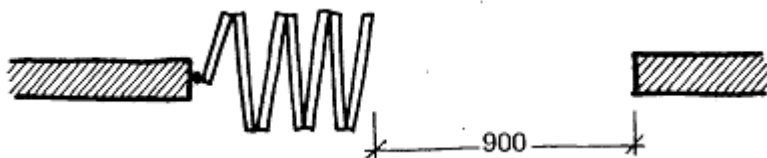
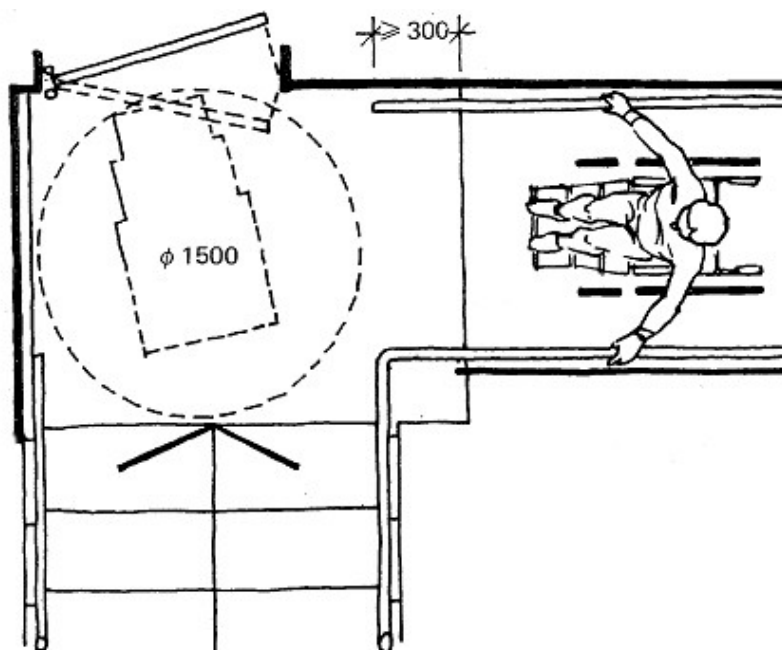


Рис. 5

Глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью должна быть не менее 1,5 м<sup>2</sup>. Это относится и к дверям возле пандуса, и ко всем остальным дверям.

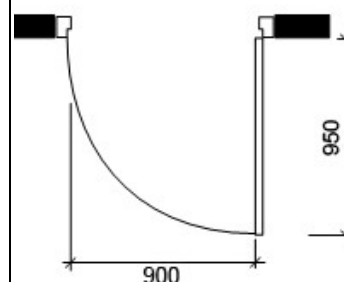


Применение дверей на качающихся петлях и дверей - «вертушек» на путях передвижения инвалидов не допускается<sup>3</sup>. Рекомендуется оборудовать двери специальными приспособлениями для фиксации полотна в положении «закртыо» и «открыто».

1- СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.89в

СНБ 3.02.03-03  
(Административные и бытовые здания)  
пункт 4.8.

СНБ 3.02.04-03  
(Жилые здания)  
пункт 4.20.



2- СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.89в

СНБ 2.02.02-01  
(Эвакуация людей из зданий и сооружений при пожаре)  
пункт 3.21.

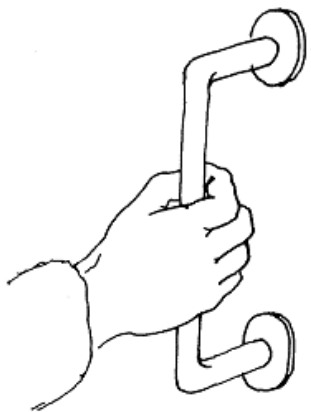
СНБ 3.02.03-03  
(Административные и бытовые здания)  
пункт 4.4.

3- СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.89в.

ВСН 62-91  
(Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения)  
пункт 2.6.3.

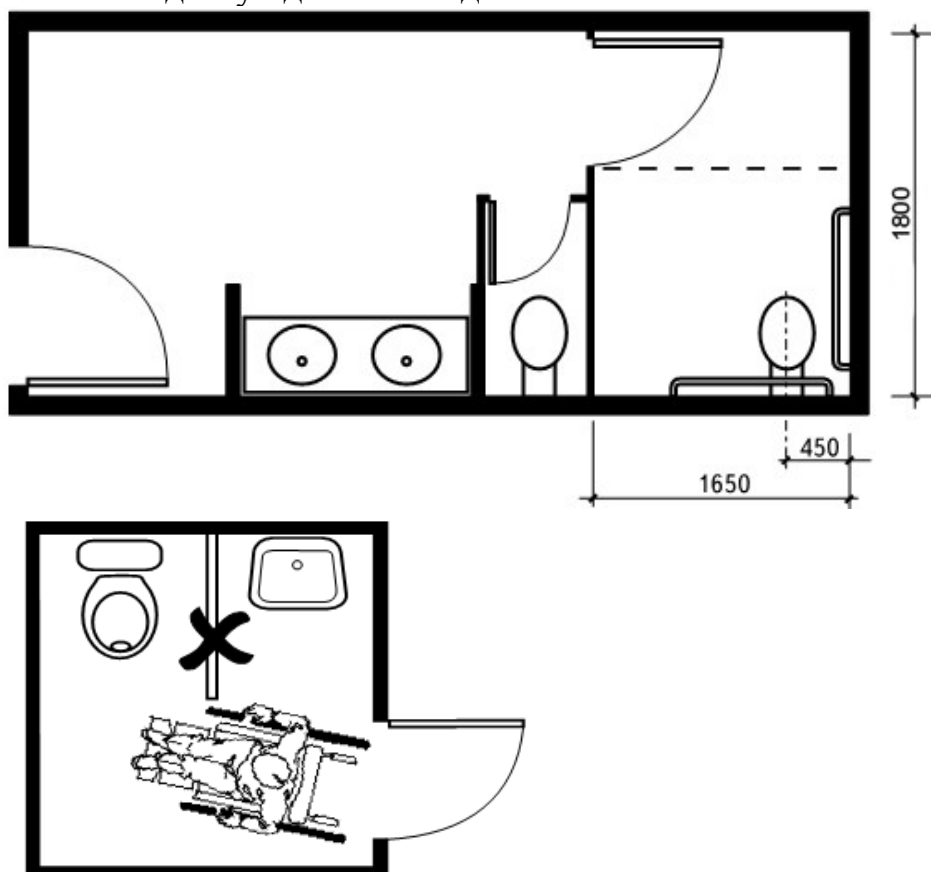
Открывание и закрывание автоматических или полуавтоматических дверей должно происходить не менее чем за 5 с<sup>1</sup>.

Двери, открываемые с большим усилием, – серьезная проблема для инвалидов на костылях и колясочников, а подобные двери очень часто встречаются как в магазинах, так и в домах 50-70-х годов. Такие двери им невозможно или небезопасно открывать без посторонней помощи. Поэтому максимальное усилие для открывания и закрывания двери должно быть не более 50 Ньютонов<sup>2</sup> (≈ 5 кг). Также, ручки дверей должны иметь поверхность, удобную для охватывания рукой, и позволять легко открывать дверь движением кисти руки или предплечья.



## САНТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Все общественные, административные и др. здания и сооружения должны иметь специальные туалеты в который возможен доступ для инвалидов<sup>3</sup>.



<sup>1</sup>- СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.89в.

<sup>2</sup>- СТБ 1138-98  
(Государственный стандарт РБ «Двери и ворота для зданий и сооружений. Общие технические условия»  
пункт 4.1.4.3.

<sup>3</sup>-

Закон РБ «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РБ»  
(№300-З от 5.06.2004 г.)  
Статья 10, пункт 1.

СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.3.

П2-2000 к СНиП 2.08.02-89 (Пособие к строительным нормам и правилам «Проектирование спортивных и физкультурно-оздоровительных зданий, сооружений и помещений»)  
пункт 5.2.

СНБ 3.02.03-03  
(Административные и бытовые здания)  
пункт 4.2.  
пункт 5.19.

Ширина дверного полотна в туалетной кабине должна быть не менее 900 мм<sup>1</sup>. Дверь должна открываться наружу<sup>2</sup>. В кабине рядом с одной из сторон унитаза нужно предусмотреть свободную площадь для размещения кресла-коляски (см. рисунок) для обеспечения



возможности пересадки инвалида из кресла на унитаз<sup>3</sup>.

Рядом с унитазом или возле двери должна быть предусмотрена кнопка звонка<sup>4</sup> на

высоте не более 1 метра<sup>5</sup>.

Этот звонок необходим в чрезвычайных случаях, когда человек нуждается в экстренной помощи (случайного падения инвалида с коляски, отката коляски от унитаза на недоступное расстояние, падения костыля и т.п.).

Для удобства инвалидов желательно устанавливать раковину непосредственно в кабине. Она должна быть расположена так, чтобы не сокращать свободное пространство, необходимое для размещения кресла-коляски. Желательно также предусмотреть возможность пользования раковиной, сидя на унитазе. Обычно раковина располагается на стене сбоку от унитаза. Если это будет не обычная, а специальная угловая раковина, то можно установить ее чуть дальше – в углу. Очень удобным в этой версии является то, что унитаз и раковину соединяет между собой настенный поручень.



<sup>1</sup>- ВСН 62-91  
(Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения)  
пункт 2.6.3.  
пункт 2.8.1.

СНиП 2.08.02-89  
(Общественные здания и сооружения)  
пункт 1.3.

<sup>2</sup>- СНБ 3.02.04-03 (Жилые здания)  
пункт 4.14.

ВСН 62-91  
пункт 2.8.7.

<sup>3</sup>- ВСН 62-91  
пункт 2.8.1.

<sup>4</sup>- ВСН 62-91  
пункт 2.9.9.

<sup>5</sup>- ВСН 62-91  
пункт 2.9.7.

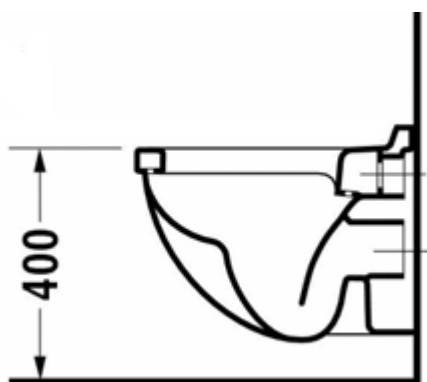


Рекомендуемая высота умывальника не более 0,8 м<sup>1</sup> с нижним проемом не менее 0,6 м<sup>2</sup>, чтобы под него могла въехать коляска. Нижний край зеркала и электрического прибора для сушки рук, полотенце и туалетная бумага располагаются на такой же высоте<sup>3</sup>.

На полу не должно быть луж, а сам пол надо сделать не скользким<sup>4</sup>.



Унитазы следует размещать на высоте от уровня пола до верха сидения на высоте 400 мм<sup>5</sup>.



пола 1 м<sup>9</sup>.

В кабине туалета следует предусматривать крючки для одежды, костылей и других принадлежностей, душевые кабины для инвалидов оборудовать стационарным или откидным сиденьем<sup>10</sup>.

В кабине должна быть предусмотрена установка поручней<sup>6</sup>. Диаметр поручней от 3 до 5 см<sup>7</sup> (наиболее удобный – 4 см).

Расстояние между поручнями и стеной в свету не менее 4 см<sup>8</sup>, высота от

1,3- ВСН 62-91  
(Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения)  
пункт 2.8.4.

2- ВСН 62-91  
пункт 2.1.4.

4- ВСН 62-91  
пункт 2.3.1.

5- П 1-2000 к СНиП  
2.04.01-85  
(Пособие к строительным нормам и правилам «Внутренние санитарно-технические системы. Производство работ»)  
Таблица Д1

ТКП 45-1.03-85-2007  
(02250)  
(Технический кодекс устоявшейся практики «Внутренние инженерные системы зданий и сооружений. Правила монтажа»)  
Приложение Б

6,10- ВСН 62-91  
пункт 2.9.8.

7- ВСН 62-91  
пункт 2.5.6. второй абзац

8,9- ВСН 62-91  
пункт 2.9.7.



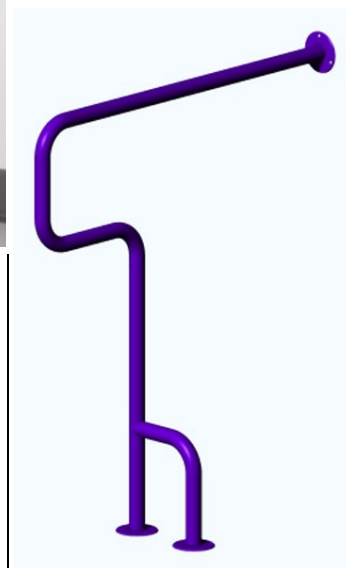
## СУЩЕСТВУЮТ РАЗНООБРАЗНЫЕ СПОСОБЫ УСТАНОВКИ ПОРУЧНЕЙ.

1. Крепление двух горизонтальных поручней на стене в зоне унитаза на высоте 800-900 мм от уровня пола: один – сбоку от унитаза со стороны ближайшей к унитазу стены, а другой – позади унитаза. При этом унитаз должен быть расположен в углу. Ни один из поручней не препятствует подъезду к унитазу инвалида на коляске.



Если унитаз расположен не в углу, то можно установить Г-образный поручень, укрепленный на стойке сбоку от унитаза и на стене за унитазом.

1. Крепление двух горизонтальных парных поручня симметрично с обеих сторон унитаза на высоте 900-1000 мм от поверхности пола и на расстоянии 600 мм друг от друга. Поручни консольно прикрепляются к задней стене туалетного помещения. Особенностью такого расположения поручней является то, что один из поручней перекрывает инвалиду боковой подход к унитазу и мешает пересаживаться с коляски на унитаз. Именно поэтому поручень со стороны подъезда инвалида на коляске (или оба поручня сразу) выполняется откидным в вертикальной плоскости (вверх-вниз) или поворотным в горизонтальной плоскости (к стене – к унитазу). Откидные или



поворотные поручни для удобства пользования должны фиксироваться в каждом рабочем положении.



В душевых, прежде всего, не следует делать барьеры или, как это принято, небольшие ванны. Очень важно, отрегулировать сток воды, чтобы она не скапливалась на полу.



Для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата (впрочем, это будет удобно и всем остальным) необходимо установить откидывающиеся от стены сидения,

выполненные из непромокаемого материала. Эти сидения должны быть установлены так, чтобы человек, сидя в них без труда мог дотянуться до смесителя. Также,



должна быть предусмотрена возможность закрепить лейку душа на доступной для сидящего человека высоте.

Для пользования инвалидами с нарушением опорно-двигательного аппарата ванной могут использоваться подъемники. Подъемники в таком случае могут быть как с электрической, так и с ручной тягой.

Один из писсуаров в туалетах следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м и оборудовать его вертикальными опорными поручнями с двух сторон<sup>1</sup>.



## АВТОМОБИЛЬНЫЕ СТОЯНКИ

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений (не далее 50 метров от входной группы), выделяется не менее 3 процентов бесплатных мест (но не менее трёх мест) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства<sup>2</sup>.

Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно<sup>3</sup>.

Места для стоянки личных автотранспортных средств инвалидов должны быть выделены разметкой и оборудованы специальными знаками, чтобы избежать использования этих мест для парковки других видов транспорта<sup>4</sup>.



5.15  
Место  
стоянки



7.17  
Инвалиды

1- ВСН 62-91  
(Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения)  
пункт 2.8.3.

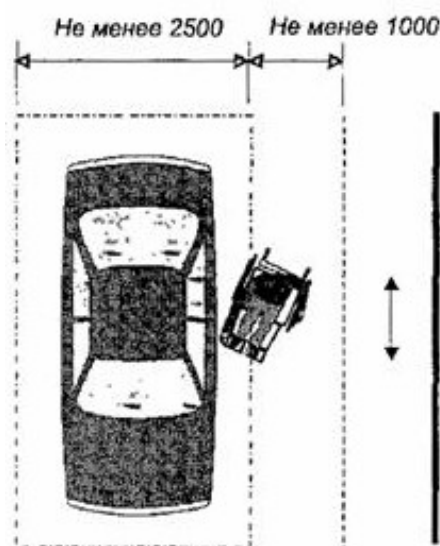
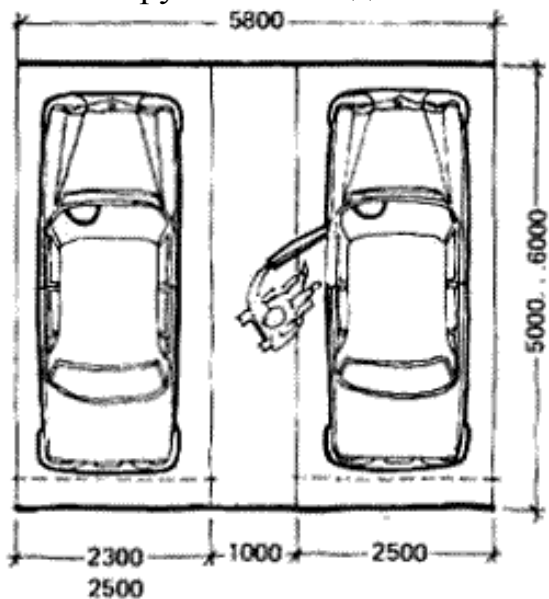
2,3,4- Государственная программа о безбарьерной среде жизнедеятельности физически ослабленных лиц на 2007-2010 годы  
пункт 51.

4- Правила дорожного движения РФ

Табличка 7.17 «Инвалиды» используется с дорожным знаком 5.15 «Место стоянки»



Ширина стоянки для автомобиля инвалида должны быть не менее 3,5 м<sup>1</sup>, так как необходимо место для погрузки и выгрузки инвалидной коляски. Длина стоянки 8 м<sup>2</sup>.



Стоянка (стоянки) для инвалидов должны находиться в непосредственной близости от выезда или выхода с автомобильной парковки, но не далее 50 м. от входов на объекты<sup>3</sup>.

Важно также, чтобы потом был обеспечен беспрепятственный путь для инвалида к объектам, при которых построена автостоянка (бордюрный камень высотой от 2,5 до 4 см)<sup>4</sup>. А то нередко встречаются случаи, когда возле места для стоянки автомобилей инвалидов остаётся высокий бордюр, не позволяющий человеку самостоятельно добраться, например к магазину.



1- ТКП 45-3.01-116-2008 (02250)  
(Технический кодекс устоявшейся практики: «Градостроительство. Населённые пункты. Нормы планировки и застройки») пункт 11.6.13.

ВСН 62-91 (Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения) пункт 2.4.5.

2- ТКП 45-3.01-116-2008 (02250) пункт 11.6.13.

3- ТКП 45-3.01-116-2008 (02250) пункт 11.6.3.

4- ВСН 62-91 (Проектирование среды жизнедеятельности с учётом потребностей инвалидов и маломобильных групп населения) пункт 2.2.2.

СНБ 3.03.02-97 (Улицы и дороги городов, посёлков и сельских населённых пунктов) пункт 4.4.8

# САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ НОРМ

Все, что выше мы описывали относится к установкам: должны, обязаны, ... Но в реальности, что делать если нерадивые исполнители игнорируют требование законодательства об обеспечении доступности объектов инфраструктуры?

Здесь мы хотим обратить Ваше внимание на то, что Кодекс "Об административных правонарушениях"<sup>6</sup> в главе 21 определяет ответственность за нарушения в архитектурной, градостроительной и строительной деятельности:

| «Статья 21.1. Отступление от утвержденного архитектурного проекта

*1. Отступление от утвержденного архитектурного проекта, допущенное при разработке строительного проекта без согласования с разработчиками архитектурного проекта и утвердившим его органом, -*

*влечет наложение штрафа в размере от восьми до двадцати базовых величин.*

*2. То же действие, совершенное повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, -*

*влечет наложение штрафа в размере от пятнадцати до тридцати базовых величин.*

| Статья 21.2. Самовольное внесение изменений в утвержденный строительный проект или отступление от него.

*1. Самовольное внесение изменений в утвержденный строительный проект или отступление от него, допущенные в ходе его реализации без согласования с разработчиками архитектурного и строительного проектов и органами, утвердившими строительный проект, -*

*влекут наложение штрафа в размере от четырех до двадцати базовых величин, на индивидуального предпринимателя - до пятидесяти базовых величин, а на юридическое лицо - до двухсот базовых величин.*

*2. Те же действия, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, -*

---

<sup>6</sup> Кодекс Республики Беларусь от 21.04.2003 N 194-3 (ред. от 28.12.2009) "Об административных правонарушениях"

*влекут наложение штрафа в размере от пятнадцати до тридцати базовых величин, на индивидуального предпринимателя - от пятнадцати до ста базовых величин, а на юридическое лицо - до пятисот базовых величин.*

Статья 21.3. Нарушение требований технических нормативных правовых актов в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

*1. Невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации или иных обязательных требований технических нормативных правовых актов в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности при проектировании, проведении инженерных изысканий, строительстве или эксплуатации зданий и объектов инженерной инфраструктуры -*

*влекут наложение штрафа в размере от четырех до двадцати базовых величин, на индивидуального предпринимателя - от десяти до сорока базовых величин, а на юридическое лицо - от двадцати пяти до ста базовых величин.*

*2. Те же деяния, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, -*

*влекут наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин, на индивидуального предпринимателя - от тридцати до ста базовых величин, а на юридическое лицо - от пятидесяти до двухсот базовых величин».*

В связи с приведенной цитатой следует сказать, что все без исключения объекты инфраструктуры – будь то здания, дороги, сооружения – всегда находятся в чьем-либо ведении, т.е. ответственности. А значит, что всегда имеется, в случае необходимости, возможность обратиться в прокуратуру по месту нахождения объекта с жалобой на собственника (или ответственного пользователя) объектом на несоблюдение последним норм законодательства об архитектуре в части соблюдения требований безбарьерной среды. Ведь именно в компетенции органов прокуратуры находится обязанность следить за единообразным исполнением закона на всей территории страны. Если же произошел несчастный случай с Вами именно из-за недостатка в качестве доступности, то и претензии следует предъявлять именно к той организации, в чьем ведении находится злополучный объект. В данной связи считаем необходимым указать, что все без исключения объекты обязаны проходить государственную экспертизу их соответствия требованиям законодательства, в том числе и требованиям о безбарьерной среде. Делать это обязаны Управления контроля за строительством местных исполкомов. Также при сдаче (приемке) объектов осуществляют Комиссии, председатель которой несет всю полноту ответственности, вплоть до уголовной, за соответствие сдаваемого объекта требованиям законодательства.

Возможности контроля за осуществлением мер по созданию безбарьерной среды содержатся у организаций инвалидов. Так в законе об архитектуре (см. выше) в статье 10 говорится: « 3. Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь и местные исполнительные и распорядительные органы должны привлекать представителей общественных объединений и иных организаций физически ослабленных лиц для участия в подготовке решений в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, касающихся интересов физически ослабленных лиц». Комплекс дополнительных мероприятий по созданию безбарьерной среды для инвалидов, обеспечению их свободного доступа к общественному транспорту, местам учебы, работы, отдыха и более того обязывает привлекать к приемке объектов строительства представителей организаций инвалидов.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Составители этого справочника уверены, что В БУДУЩЕМ элементы БЕЗБАРЬЕРНОГО ДИЗАЙНА станут привычными в белорусских городах, их количество и качество возрастет.

Мозырская МООО «Республиканская ассоциация инвалидов-колясочников» будет рада любым замечаниям по поводу содержания справочника и новой информации об объектах, оборудованных с учетом безбарьерного дизайна, а также о производителях оборудования, необходимого для его создания.

## НАШИ КООРДИНАТЫ:

БЕЛАРУСЬ, Гомельская область,  
247760, бульвар Страконицкий д.24 корпус 1.  
т. +375235150960, моб. тел. +375297375577.

e-mail: [shevko@list.ru](mailto:shevko@list.ru)  
<http://www.invalid.of.by/>

